

[11th March 1965]

திரு. செ. மாதவன் : இந்த நிதியைப் பயன்படுத்தும் திட்டம் ஏதேனும் இருக்கிறதா ?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : மத்திய குழுவின் முடிவின்படி பல உப குழுக்கள் அமைத்திருக்கிறார்கள். அவர்கள் இதைக் கவனித்துக் கொண்டு வருகிறார்கள்.

திரு. எஸ். ஜே. ராமசாமி : கனம் முதல் அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லும்போது 'தீவிரமாக நிதி சேர்க்கவில்லை' என்று சொன்னார்கள். ஆனால் மெதுவாக எவ்வளவு பணம் சேர்த்திருக்கிறார்கள் என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : தனிக் கேள்வி வேண்டும். என்னிடம் தகவல் இல்லை.

திரு. ம. கமலநாதன் : இந்தக் குழு மத்திய அரசாங்கத்தால் அமைக்கப்பட்டதா அல்லது மாநில அரசாங்கத்தால் அமைக்கப்பட்டதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : ஜனாதிபதி தலைமையிலே மத்திய குழு அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது. எல்லா மாநிலங்களிலுமுள்ள பிரதிநிதிகள் சேர்க்கப்பட்டிருக்கிறார்கள்.

திரு. து. ப. அழகமுத்து : இந்த குழு எத்தனை தடவை கூடி இருக்கிறது ? அப்படிக் கூடியிருந்தால் நிதியைப் பயன்படுத்த என்ன முடிவு எடுத்திருக்கிறது ?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : இந்தக் குழு ஒரு முறைதான் கூடி இருக்கிறது. வசூலித்த தொகையை மறைந்த பிரதமர் நேரு அவர்களுக்கு நினைவுச் சின்னமாக என்ன செய்யலாம் என்பதை மத்தியக் குழுவைக் கலந்து அதற்குமேலே நடவடிக்கை எடுக்கலாம் என்று முடிவு எடுக்கப்பட்டது.

உல்லாசப்பயண பஸ் போக்குவரத்து (மதுரை)

*206 கேள்வி.—**திரு. கே. ஏ. மதியழகன் :** கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) உல்லாசப்பயண சர்வீஸ் பஸ்களை விடுவதற்கான அனுமதி கோரி மதுரை நகராட்சியிடமிருந்து ஏதேனும் விண்ணப்பம் வந்துள்ளதா ?

(இ) ஆம் எனில், அதன் பேரில் என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : (அ) ஆம்.

(இ) நகராட்சிகள் அல்லது தல அதிகார மன்றங்கள் பஸ் சர்வீஸ்களை நடத்த அவைக்கு அனுமதியளிப்பதில்லை என்பது அரசாங்கக் கொள்கையாகும். இது குறித்து மதுரை நகராட்சிக்குத் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

திரு. ம. கமலநாதன் : மைசூர் மாநிலத்திலே இப்போது உல்லாசப் பயண பஸ் விடுவதற்கு தனியார்களுக்கு பஸ் பர்மிட்டு கொடுக்கப்பட்டு வருகிறது. பங்களூரிலிருந்து வந்த பஸ்கள்தான் தமிழ் நாட்டில் எங்கும் சாலைகளிலே ஓடிக்கொண்டிருக்கின்றன. மாநிலத்தில் வருமானத்தைப் பெருக்கும் அளவிலே தனிப்பட்டவர்களுக்கும் உல்லாசப் பயண பஸ் பர்மிட்டுகள் கொடுப்பதற்கு அரசாங்கம் ஏதாவது திட்டம் வைத்திருக்கிறதா ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இந்தக் கேள்வி நகராட்சி ஸ்தாபனங்களைப் பொருத்தது. ரேரிஸ்ட் பஸ்களுக்கு அனுமதி வேண்டுமென்றால் சில விதிகள் இருக்கின்றன. அதன்படி ஆர்.டி.ஓ.-விற்கு அபினை செய்யலாம். அதை விஸ்தரிக்க வேண்டுமென்றால் டிரான்ஸ்போர்ட் அட்சவரி கமிட்டிக்கு எழுதியனுப்பினால் பிறகு சர்க்கார் கவனிக்கும்.

11th March 1965]

திரு. வை. சங்கரன் : ஒவ்வொரு மாவட்ட தலைநகரிலும், “லீக் என்ட்” ஞாயிற்றுக்கிழமைகளில், முக்கியமான இடங்களுக்கு, அந்தத் தலைநகரில் நடக்கும் முக்கியமான தொழில் நடக்கும் இடங்களுக்குப் போவதற்கு, “ஸ்டேட் ரேஸ்ட் இன்பர்மேஷன் டிபார்ட்மென்ட்” இது போன்ற பஸ்களை விட வேண்டிய நடவடிக்கை எடுக்க சர்க்கார் உத்தேசிக்குமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இது கட்டுப்பாடி ஆகாது என்று சர்க்கார் நினைக்கிற காரணத்தால் இப்படி நடத்த சர்க்காரால் இயலாது.

திரு. து. ப. அழகமுத்து : நகராட்சி மன்றங்கள் “டவுன் பஸ்களை” நடத்த கோரிக்கைகள் விட்டுக்கொண்டிருக்கின்றன. ஆனால் அப்படி அனுமதி அளிப்பது இல்லை என்று சர்க்கார் கருத்து வைத்து இருக்கிறார்கள். நகராட்சி மன்றங்கள் “லக்ஷாரி” பஸ்களாவது விட அனுமதி அளித்தால் அதன் மூலமாகப் பெறும் அனுபவத்தை வைத்துக்கொண்டு, நகராட்சி மன்றங்கள் “நகர பஸ்கள்” விடுவதற்கு சௌகரியமாக இருக்கும். இதை சர்க்கார் ஆலோசிக்குமா என்று அறிய திரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : கனம் அங்கத்தினர் அவர்களுக்கு பஸ் விடுவது பற்றி தெரியுமோ, தெரியாதோ. ஒரு பஸ் விட்டால் அது கட்டுப்பாடி ஆகாது. உல்லாசப் பயணத்திற்காக ஒரு நாள் பஸ் விட்டால் நகரப்பைக்கு நஷ்டம்தான் ஏற்படும். இந்த “ரேஸ்ட்” அதாவது “ஸ்டேட் லீயிங்” பஸ் விடுவது பற்றி ஏதாவது முயற்சி எடுத்துக்கொள்வது என்று சொன்னால் “ஸ்டேட் டிரான்ஸ்போர்ட் டிபார்ட்மென்ட்” தான் எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும். மெட்ராஸ் லிடியில் இந்த விதமான ஒரு பஸ் விட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். இங்கிருந்து மகாபலிபுரத்திற்கு “உல்லாஸ் பஸ்” விட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். நகராட்சி மன்றங்கள் இம்மாதிரி பஸ் விடுவது இப்போது கட்டுப்பாடி ஆகாது. நஷ்டம்தான் ஏற்படும்.

திரு. வை. சங்கரன் : ஸ்டேட் டிரான்ஸ்போர்ட் மூலமாவது ஒவ்வொரு மாவட்ட தலைநகரிலும், லீக் என்டிஸ், முக்கியமான இடங்களுக்கு, முக்கிய தொழில் நடக்கும் இடங்களுக்கு—ஸ்டேட் லீயிங் ப்ளேஸ்களுக்கு—பஸ்கள் விட “அரேன்ஜ்” பண்ணுவதற்கு சர்க்கார் உத்தேசிக்குமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இப்போது அப்படி பஸ் விட்டால் கட்டுப்பாடி ஆகாது. நிதி நிலைமை எப்படி இருக்கிறது என்று பார்த்து, இம்மாதிரி பஸ்கள் விட்டால் ஏற்படும் நஷ்டத்தை சரிக்கட்டக் கூடிய நிலைமை ஏற்பட்டால் தான் இதைப் பரிசீலனை செய்ய முடியும்.

திரு. வை. சங்கரன் : பரிட்சார்த்தமாக ஓர் இரு நகர மாவட்ட தலைநகரங்களைத் தேர்ந்தெடுத்து, பஸ் விட்டு, அதன் பலனை ஆராய்ந்த பிறகு இதை விஸ்தரிக்க சர்க்காருக்கு உத்தேசம் உண்டா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : உண்மை நிலைமையைத் தெரிந்த பிறகு பரிட்சார்த்தமாகப் பண்ணுவது சரி அல்ல.

மண்டலப் போக்குவரத்து அதிகாரிகளின் அலுவலகங்களுக்குக் கொடுக்கப்பட்ட வாடகையும் அவற்றிற்கான கட்டிடங்களும்

*207 கேள்வி—**திரு. சி. கோதண்டராம பாகவதர் :** கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) தமிழ்நாட்டில் உள்ள போக்குவரத்து அதிகாரிகளின் அலுவலகங்களுக்கு 1963-64 வருடத்தில் கொடுக்கப்பட்ட வாடகைத் தொகை எவ்வளவு?

(இ) அந்தப் போக்குவரத்து அதிகாரிகளின் அலுவலகங்களுக்குச் சொந்தமாகக் கட்டிடங்கள் கட்ட உத்தேசம் உண்டா?